



Polnilna postaja za avtobuse

Splošno

- omogoča polnjenje vseh s kombiniranim polnjenjem združljivih vozil
- enosmerni Combo-izhod (način 4),
- enosmerna moč polnjenja do 150 kW
- barvni zaslon TFT
- vključena v omrežje (prek OCPP ali lastniškega protokola),
- vgrajena povezljivost (3G, LAN, Wi-Fi)
- na voljo v različnih močeh (40, 90 in 150 kW)
- za proizvajalce avtobusov je na voljo vgrajen modul za nadzor kombiniranega polnjenja

Opis izdelka

V družbi se srečujemo z vse večjim pritiskom po zmanjšanju emisij CO₂ in ena od oblik trajnostnega javnega prevoza so tudi električni avtobusi. Električni avtobusi omogočajo napredek na poti trajnostnega razvoja v mestih in so dobro izhodišče za razvoj bolj zelenih oblik prometa v svetu.

Polnilna postaja **QCBus** omogoča uporabniku prijazno in varno polnjenje vseh avtobusov, ki podpirajo kombinirani polnilni sistem, njena moč pa glede na različico znaša od 40 do 150 kW. Uporabnik mora le povezati postajo z vozilom in proces polnjenja se samodejno začne. Če je potrebna avtorizacija, ima polnilnik bralnik RFID-kartice, ki bo zagotovil, da bodo imeli dostop do njega le pooblaščen uporabniki. Podrobnosti o polnilnem procesu (čas, napolnjenost in podatki o bateriji) se izpisujejo na barvnem zaslonu TFT. Polnilni proces se konča sam, s tipko STOP pa ga lahko prekine tudi uporabnik.

Polnilna postaja **QCBus** je plod več kot tridesetletnih izkušenj podjetja Efacec v tehnologiji močnostne elektronike in je varna, robustna, trajna, stabilna ter okolju prijazna.

QC40B QC90B QC150B

Enosmerni priključni polnilni sistem



CCS

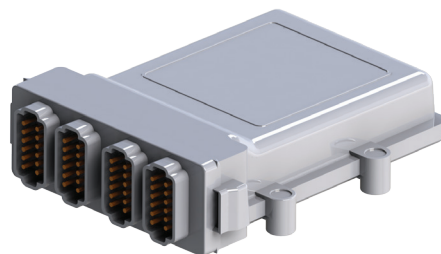
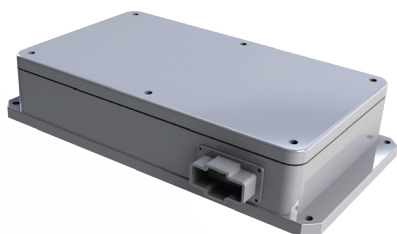
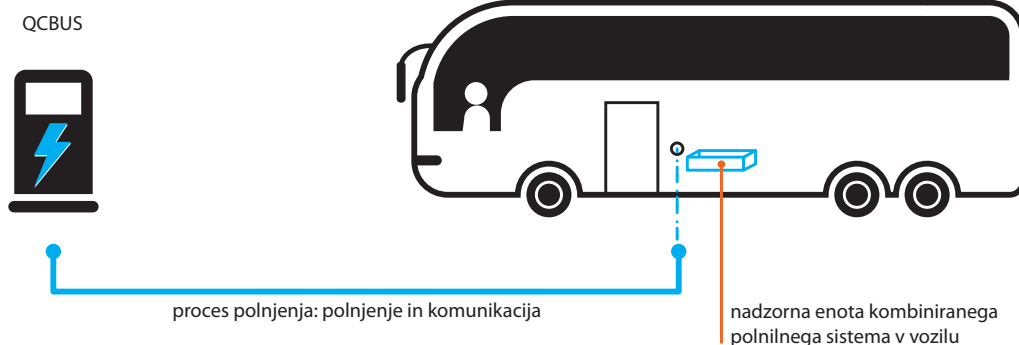


Technical data		 QC40B	 QC90B	 QC150B
Nominal Input				
Phases / lines		3 phases + neutral + PE		
Voltage & frequency		400 ± 10% Vac; 50 Hz		
Nominal input current & power		68 A @ 48 kVA	135 A @ 96 kVA	225 A @ 160 kVA
Efficiency		> 95 %		
Količnik moči		0,98		
Izhod - enosmerni tok				
Napetost		od 50 do 750 V, enosm. tok		
Tok		od 0 do 60 A	os 0 do 120 A	od 0 do 200 A
Splošne specifikacije				
Oprema		enosmerni Combo-izhod (način 4)		
Komunikacija z vozilom		IEC61851-23 PLC (CCS / Combo-2)		
Priključki - enosmerni tok		Combo T2 (CCS / Combo-2)		
Uporabniški vmesnik		Privzeto		
Zaslon		6,4" barvni zaslon TFT		
Sistem RFID		Mifare (Classic, DesFire EV1), drugi na zahtevo 3G		
Komunikacije		(GSM ali CDMA) LAN Wi-Fi		
Komunikacijski protokoli		OCPP (1.2; 1.5) in drugi		
Mesto namestitve		v prostoru ali na prostem		
Nadmorska višina		Do 1000 m		
Stopnja zaščite		IP54 IK10		
Delovna temperatura		od -25 °C do +50 °C		
Po želji - prilagoditev na hladno okolje		od -35 °C do +50 °C		
Temperatura skladiščenja		od -40 °C do +60 °C		
Vlažnost		od-5 % do -95 %		
Velikost (širina x globina x višina)		600 x 600 x 1800 mm	800 x 800 x 1800 mm	1000 x 800 x 1800 mm



Nadzorna enota kombiniranega polnilnega sistema v vozilu

Enota je lahko nameščena na samem avtobusu in predstavlja vmesnik med polnilno postajo in CAN-vodilom vozila ter upravlja priključke na vozilu.



Glavna pisarna:

Rua Eng. Frederico Ulrich | Apartado 3078 | 4471-907 Moreira da Maia | Portugalska | Telefon: +351 229 402 000 | Faks: +351 229 403 209 | e-pošta: evcharging@efacedc.com | spletna stran: www.electricmobility.efacedc.com

Plan-net solar d.o.o. (Ekskluzivni distributer za Slovenijo, Hrvaško, Bosno in Hercegovino, Makedonijo, Črno goro in Srbijo)

Kamnik pod Krimom 8b | 1352 Preserje | Slovenija | Telefon: +386 1 363 31 31 | Faks: +386 1 363 31 30 | e-pošta: info@plan-net.si | www.plan-net-solar.si | www.elektricni-avtomobili.si | www.polnilne-postaje.si

mod. CS352S1703A1